

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. SOCAR PETROLEUM S.A., CUI RO12546600; J40/13723/2012, Municipiul București, Sectorul 1, Strada Pechea, nr. 32-36, etaj 4

Obiectiv de investiție: „AMPLASARE CONTAINER DEPOZITARE MARFĂ, VESTIARE ȘI TERASĂ DESCHISĂ”, situat în orașul Târgu Neamț, Bulevardul Ștefan cel Mare nr. 234, județul Neamț, N.C. 57759

Amplasamentul studiat se află în intravilanul orașului Târgu Neamț, Strada Bulevardul Ștefan cel Mare, nr. 234, județul Neamț și este identificat cu numărul cadastral 57759.

Terenul, în suprafață de 1175 mp, este în proprietatea S.C. SOCAR PETROLEUM S.A. conform extrasului de carte funciară pentru informare nr.57759.

Conform PUG oraș Târgu-Neamț, imobilul este încadrat în UTR 14, folosința actuală fiind de curți construcții. Această zonă este zonă de locuințe cu funcțiuni complementare.

Confirm PUG gras Târgu-Neamț, imobilul este încadrat cu permisiune de construire și nu se afla pe lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora.

Pe amplasamentul studiat, SC SOCAR PETROLEUM SA, punct de lucru: oraș Târgu Neamț, desfășoară următoarele activități:

Cod CAEN (Rev.2)- 4730 - comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate;

4778 - comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate,

4765 - comerț jocuri jucării magazine specializate,

4532- comerțul cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule,

4711- comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare.

Program de funcționare : 24 ore/zi, 7 zile/săptămână, 365 zile/an.

Stația de distribuție carburanți are următoarea configurație:

- cabina stației cu spațiu comercial parter Sc = 105,00 mp;
- rezervoare stocare carburanți subterane;
- 2 pompe distribuție carburanți MPD;
- copertină metalică generală peste cele 2 pompe MPD;
- cămin guri descărcare și guri recuperare vapori;
- separator de hidrocarburi 3l/s
- separator grăsimi 1l/s
- bloc guri aerisire cu recuperare de vapori;
- cămin apometru cu hidrant de incendiu 4"
- platforma carosabilă de circulație în interiorul stației;

- platforma menajera 6,0mp;
- elemente de identificare semnalistică specifică SOCAR;
- împrejmuire.

Cabina stației - este o construcție metalică prefabricată pe parter, compusă din cabina magazin cu suprafața construită de 105,00 mp.

Destinațiile principalelor încăperi ale cabinei existente sunt:

- Spațiu comercial - 69,10 mp
- Birou - 6,95 mp
- Cameră tehnică - 4,80 mp
- Grupuri sanitare - 4,40 mp
- Camara - 3,20 mp
- Coridoare - 2,95 mp
- terasa acoperită deschisă - 18,00 mp

Total suprafață - 105,00 mp

Copertina

Regim de înălțime: parter H = 6,00 m

Stația este prevăzută cu copertină metalică, pentru autoturisme cu pompe bifrontale multiprodus așezate pe peroane independente, orientate perpendicular pe fațada principală a cabinei. Peroanele pompelor sunt realizate din platforma betonată și placată cu gresie porțelanată.

Peroanele pompelor sunt protejate de o copertină structură metalică, sprijinită pe stâlpi la interax de 7,5 m.

Între cabina stație și copertină este prevăzut un skylight de legătură.

Categoria de importanță : **C NORMALA** (HGR 766/1997)

Clasa de importanță - **III** (P 100)

Grad rezistență la foc copertina - **II** (P 118)

Pompe distribuție carburanți se vor menține fără intervenție

Peronul cuprinde 2 pompe de distribuție carburanți, echipate cu sistem recuperare de vapori, bifrontale, pentru alimentarea cu carburanți a autoturismelor: 2 pompe multiprodus (4x2 furtunuri pentru 4 produse și debit max. 40 l/min/furtun)

Pompele sunt prevăzute cu soclu de protecție și bare, conform normativelor în vigoare. Pompele sunt prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V.

Parcul de rezervoare

Stația este dotată cu 2 rezervoare metalice orizontale, unul monocompartimentat și altul tricompartimentat, cu manta dublă, de 60mc fiecare, montate subteran în zona carosabilă a stației conform planului de amenajare a incintei.

Rezervoarele au o capacitate totală de depozitare 120 mc din care 60 mc benzină, repartizate astfel:

- R1 rezervor bicompartimentat
1x45 mc pentru motorina Nano Diesel

1x15 mc pentru motorina Nano Super Diesel

- R2 rezervor bicompartimentat

1x15 mc pentru benzina Nano 98

1 x45 mc pentru benzina Nano 95.

Rezervoarele sunt echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor de C.O.V.

- Cămin guri descărcare combustibil, câte una pentru fiecare rezervor prevăzute cu guri de aerisire și staturi pentru recuperarea a vaporilor de C.O.V.

Semnalistică

Elementele de personalizare ale Companiei se refera la următoarele piese:

- logo cabină CAFE BAR 2buc.;
- pazie copertina;
- personalizare distribuitoare pompe portal (spreader);
- logo copertina 2buc;
- semnale carosabile de incinta pentru informare public in trafic;
- totem de preturi 8m;
- santinela (pilon).

Beneficiarul dorește instalarea unui container metalic 2,20x 5,0 m, a unei terase neacoperite mobilată cu 6 mese, 12 banchete și 2 umbrele, platformă menajeră și parcare auto 4 locuri.

Terasa și containerul pentru marfă se vor amplasa pe latura sud-estică a amplasamentului studiat, la o distanță de: 25 m față de gura de descărcare a carburanților, 14.20 m față de rezervoarele de carburanți, 10.55 m față de cea mai apropiată pompă de carburanți și la aproximativ 30m față de drumul național DN15B.

Bilanț teritorial propus

Total zonă studiată - 1175.79 mp

Suprafață construită – 105 mp

Suprafață container - 11,00 mp

Platforma carosabilă - 741 mp

Circulații pietonale – 110mp

Zona verde – 223 mp

POT propus - 10%

CUT propus - 0,1

Container anexă gospodareasca - 11,00 mp

- grup sanitar - 2,47 mp
- vestiar - 2,47 mp
- depozit consumabile - 3,61 mp

Echipamente speciale

- căminul gurilor de descărcare;
- bloc aerisiri rezervoare;
- separatoare de hidrocarburi;
- unitate aer-apa;
- pichet PSI.

Aceste echipamente vor fi montate în conformitate cu normele de zonare Ex în vigoare în România și a Normativului NP 004-03 și OMTCT 1395/2006,

Se tratează amenajarea în incinta stației a acceselor la pompe, la parcare magazin, amenajarea trotuarelor și a aleilor.

Mobilier și dotări :

Spațiu desfacere produse alimentare preambalate: rafturi metalice cu blat din table perforate pentru expunere produse;

Spațiu desfacere băuturi:

- vitrine frigorifice verticale pentru expunere băuturi non-alcoolice ;
- vitrine frigorifice verticale pentru expunere băuturi alcoolice ;

Spațiu desfacere produse industriale: rafturi metalice cu blat din sticlă pentru expunere produse;

Spațiu de vânzare cu teșghea bar și zona mese cafenea, grupuri sanitare consumatori, vestiar și spații de depozitare.

Spațiu personal container

- vestiar personal + grup sanitar;
- birou;
- încăperi depozitare;
- anexe tehnice.

Circuite funcționale

Aprovizionarea

Având în vedere că profilul de activitate este de magazin mixt, aprovizionarea cu produse se va face zilnic astfel încât produsele se fie proaspete tot timpul. Toate produsele care intră (spre comercializare) în acest magazin mixt sunt întâi verificate de către personal, urmărindu-se caracteristicile produselor cât și a ambalajelor. Aprovizionarea se va face numai de la distribuitori autorizați și se va petrece ca interval de timp în afara orelor de program.

Categoriile de produse comercializate sunt următoarele

- **produsele alimentare preambalate:** - aprovizionarea cu produse alimentare preambalate se va face pe un acces special creat într-un hol, unde personalul face recepția cantitativă (prin numărare) și calitativă; de aici dacă produsele corespund din punct de vedere sanitar sunt transportate, ori în depozitul pentru produse alimentare preambalate ($S=7.48 \text{ mp}$); dacă acestea nu corespund din punct de vedere sanitar sunt trimise spre distrugere la centrele specializate. Transportul produselor alimentare se va face cu

mașina autorizată, care să asigure păstrarea nemodificată a caracteristicilor nutritive, organoleptice și micro-biologice, precum și protecția împotriva prafului, insectelor, rozătoarelor și altor posibilități de poluare, degradare și contaminare atât a produselor transportate cât și a ambalajelor;

-băuturi: - aprovizionarea cu băuturi alcoolice și non-alcoolice se va face prin accesul principal direct în vitrinele pentru prezentarea și desfacerea băuturilor. Transportul băuturilor se va face numai cu mașina autorizată, care să asigure păstrarea nemodificată a caracteristicilor nutritive, organoleptice și micro-biologice, precum și protecția împotriva prafului, insectelor, rozătoarelor și altor posibilități de poluare, degradare și contaminare atât a produselor transportate cât și a ambalajelor;

- produse industriale: - aprovizionarea cu produse industriale se va face prin accesul principal direct în vitrinele pentru prezentarea și desfacerea produselor industriale. Transportul produselor industriale se va face numai cu mașină autorizată, care să asigure păstrarea nemodificată a caracteristicilor nutritive, organoleptice și micro-biologice, precum și protecția împotriva prafului, insectelor, rozătoarelor și altor posibilități de poluare, degradare și contaminare atât a produselor transportate cât și a ambalajelor;

Desfacerea :

Produse alimentare preambalate :

- desfacerea produselor alimentare preambalate se va face într-un spațiu special amenajat;

- desfacerea produselor alimentare preambalate se va face numai cu produse ambalate și etichetate ;

Băuturi: desfacerea băuturilor alcoolice și non-alcoolice se va face într-un spațiu special amenajat;

Curățenia și dezinfectarea:

Curățenia și dezinfectarea spațiilor de lucru, de desfacere și a căilor de circulații se va face în fiecare zi după încetarea programului de lucru. Curățenia și dezinfectarea se va face numai cu detergenți, substanțe de curățenie și de dezinfecție aprobate de Ministerul Sănătății.

Acces carosabil, platforme, trotuare, spații verzi

Accesul carosabil în stație se face din drumul public Strada Stefan cel Mare, conform cu cerințele avizatorului.

Sistematizarea platformelor rutiere și pietonale va urmări fluenta circulației autoturismelor și accesul facil al publicului la punctele de desfacere carburanți.

Ieșirea din stație se va face prin racordul rutier proiectat conform avizului.

Se tratează extinderea zonei carosabile menținând structura și infrastructura în incinta stației.

Sistemul rutier pentru platformele carosabile proiectat soluționează următoarea structură:

- pavele autoblocante 8 cm B300 ;

- platforma beton B400 cuartit aferent suprafeței copertinei;

Trotuarele și aleile pietonale se vor executa din pavele autoblacante 6 cm necarosabile;

Partea carosabila se va încadra cu borduri prefabricate cu muchie teșită de 20x25 cm. așezate aparent la 15cm, pe fundație din beton de ciment de 15x30 cm.

Se vor amenaja 4 locuri de parcare pe latura sudică a amplasamentului.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** cale de acces, strada Ștefan cel Mare (DN 15B) la aproximativ 7.5 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 10 m față de pompele de distribuție a carburanților, la aproximativ 13 m față de cabina stației și la aproximativ 30 m față de construcția propusă, la aproximativ 16 m față de gura de descărcare; sediu ITP la aproximativ 40 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 49 m față de pompele de distribuție, la aproximativ 55 m față de gura de descărcare a carburanților și la aproximativ 72 m față de construcția propusă; locuință P+M la aproximativ 68 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 76 m față de pompele de benzină, la aproximativ 89 m față de gura de descărcare a carburanților și la aproximativ 93 m față de construcția propusă;

- **Nord-Est:** Imobil P, în construcție, la aproximativ 52,5m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 64.5 m față de pompele de distribuție a carburanților, la aproximativ 87 m față de gura de descărcare a carburanților, la aproximativ 79m față de construcția propusă;

- **Est:** locuință P la aproximativ 30 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 41.5 m față de pompele de carburanți, la aproximativ 62 m față de gura de descărcare a carburanților și la aproximativ 43 m față de construcția propusă; locuință P+M la aproximativ 52m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 63,5 m față de pompele de carburanți, la aproximativ 85 m față de gura de descărcare a carburanților și la aproximativ 63m față de construcția propusă; locuință P+M, la aproximativ 76m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 87 m față de pompele de carburanți, la aproximativ 109 m față de gura de descărcare a carburanților și la aproximativ 87.5 m față de construcția propusă;

- **Sud:** terenuri agricole la limita amplasamentului studiat, locuință P+1E la aproximativ 85, față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 91 m față de construcția propusă, la aproximativ 98 m față de pompele de carburanți și la aproximativ 108 m față de rezervoarele de carburanți.

- **Vest:** spălătorie auto la aproximativ 6 m față de limita amplasamentului studiat, la 13,6 m față de gura de descărcare a carburanților, la aproximativ 22.05 m față de pompele de carburanți și la aproximativ 32 m față de construcția propusă; locuință P+M la aproximativ 48m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 49.5 m față de gura de descărcare a carburanților, la aproximativ 60 m față de pompele de carburanți și la aproximativ 77 m față de construcția propusă.

Beneficiarul a obținut acordul vecinului Tapalagă Flavian-Constantin.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, iar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), *în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei*, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{mc}$ medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoorat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Obiectivul studiat nu afectează condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă.

Condiții și recomandări

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările vor conduce la minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2\text{-}3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{mc}$ medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă, ca mai ales în perioada de alimentare a rezervoarelor cu carburanți, locatarii imobilului din vecinătate să țină geamurile închise.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere ca pompele de distribuție carburanți sunt noi și instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limita, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosfera "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoorat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de construcție și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la minim emisiile din gaze de eșapament;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile ne rutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii

- normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
 - verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
 - supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
 - spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier;
 - depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
 - stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
 - se va menține curățenia în incinta;
 - beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.
 - se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite.
 - evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
 - se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
 - adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
 - se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
 - utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație spre vecinătatea locuită, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli. Instalarea unor panouri fonice vor îndeplini de asemenea funcția de barieră.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- pe durata execuției lucrărilor de construcții se vor colecta separat, și se vor elimina la un depozit autorizat de deșeuri sau se vor valorifica prin unități autorizate;
- pământul rezultat din săpătură se va stoca temporar pe amplasament și se va reutiliza la refacerea la starea inițială a terenului, concomitent cu execuția lucrărilor pe anumite zone, în condițiile cerute de normele tehnice în construcții;

- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi).
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de preepurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;
- monitorizarea calității apelor preepurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.
- amenajare de spații verzi și plantare de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului;

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el

proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

În perioada de execuție a lucrărilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;

- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;

- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele “sunet redus”, echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub Leq 75dB.
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintului de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).
- se va respecta intervalul orar de liniște pentru populație impus de autoritățile locale.

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților.
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto:

- Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- Respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției studiate, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Neamț, nr. L2/3736/337 din 03.04.2024, conform Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin respectarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{mc}$ medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoiră), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Obiectivul studiat nu afectează condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale. Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin serviciile oferite și prin forța de muncă solicitată.

Considerăm ca obiectivul de investiție: **„AMPLASARE CONTAINER DEPOZITARE MARFĂ, VESTIARE ȘI TERASĂ DESCHISĂ”**, situat în orașul Târgu Neamț, Bulevardul Ștefan cel Mare nr. 234, județul Neamț, N.C. 57759 poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

